

INTELLIGENTE FAHRGAST- INFORMATIONEN

Echtzeit-Wegeleitung mit dynamischen Anzeigesystemen



**SCHILDERWERK
BEUTHA GmbH**

MIT SICHERHEIT VORAN

FAHRGÄSTE EFFIZIENT LEITEN DURCH ECHTZEIT-ANZEIGESYSTEME

Dynamik braucht Informationen

Unsere Mobilität ist durch eine zunehmende Dynamik und eine steigende Anzahl von Verkehrsteilnehmern gekennzeichnet. Immer mehr Menschen suchen an wichtigen Knotenpunkten Orientierung, um schnell von A nach B zu kommen. So erwarten Kunden im ÖPNV, dass sie diese Informationen schnell und möglichst spezifisch erfassen und verwerten können: Wieviel Zeit bleibt mir zum Umsteigen? Gibt es schnellere Alternativen bei anderen

Verkehrsunternehmen? Wann fährt der Bus, der mich direkt zum Ziel bringt? Fragen wie diese können längst nicht mehr durch statische Anzeigen den Kundenanforderungen genügend beantwortet werden. Wichtige Transferzeit kann durch das Zusammensuchen von Informationen verloren gehen. Die hohen Erwartungen der Kunden an Service und Schnelligkeit werden enttäuscht.

DER NÄCHSTE SCHRITT IN DER FAHRGAST-
INFORMATION: NUTZERFREUNDLICH,
INNOVATIV UND PREISWERT.



IHRE VORTEILE

++ UMRÜSTFÄHIG: LEICHT IN BESTANDSSYSTEME INTEGRIERBAR

++ KOMPLETT AUS EINER HAND: SIE BEKOMMEN DAS SYSTEM, DAS AUF IHREN BEDARF ZUGESCHNITTEN IST UND KEINE INSELLÖSUNGEN VON UNS

++ KOSTENEFFIZIENT: NUR INTERNETANSCHLUSS NOTWENDIG

++ INTUITIV: VON JEDEM FAHRGAST WIE SELBST-VERSTÄNDLICH NUTZBAR

++ DYNAMISCH: VARIABLER ALS VORANZEIGER

++ SCHNELL: KURZFRISTIG VERÄNDERBAR

++ INTERMODAL: ANSCHLUSSINFORMATIONEN FÜR JEDES VERKEHRSMITTEL (STRASSENBAHN, BUS, ANSCHLUSSZUG, ...)

++ WANDELBAR: SELBES SYSTEM – EIGENES LAYOUT

++ BARRIEREFREI: SCHNITTSTELLEN ZU MOBILEN GERÄTEN

DAS ECHTZEIT-WEGELEIT-SYSTEM ...

... **ist umrüstfähig.** Eine neu installierte Echtzeit-Wegeleitung kann durch ihren modularen Aufbau und ihre Einfachheit schnell in ihr bisheriges Wegeleitsystem integriert werden.

... **ist extrem wandlungsfähig.** Jedes existierende Display-Layout kann adaptiert und produziert werden. Die Echtzeit-Wegeleitung fügt sich somit problemlos in vorhandene Schilder ein und verwendet die Symbolik, die von den Fahrgästen bereits erlernt ist. Angezeigt werden immer die korrekten Liniensignets und Verkehrsmittelsymbole, die auch kurzfristig geändert oder ergänzt werden können, beispielsweise für Bau- oder Veranstaltungslinien. So lassen sich auch die verschiedensten Bau- und Störungsinformationen einblenden. Zeigt der Wegweiser im normalen Betrieb zur U-Bahn, so könnte er bei Ersatzverkehr zur Bushaltestelle weisen und sogar die Echtzeit-Abfahrten der Ersatzbusse anzeigen.

... **wird Ihnen von einem erfahrenen Produzenten aus einer Hand geliefert.** Als Q1-Lieferant und Rahmenvertragspartner der Deutschen Bahn AG haben wir energieeffiziente innenbeleuchtete oder in Massenproduktion gefertigte Wegeleit-Systeme in Bahnhöfe integriert, beziehungsweise umgerüstet. Flexible Montage-Einheiten, Service-Spezialisten und eine moderne Fertigung erlauben es uns, Aufträge jeder Größenordnung zu bewerkstelligen.

FUNKTIONSWEISE

Integration der Informationen ins Schild

Für die Echtzeitwegeleitung muss eine Stromverbindung bestehen und die Echtzeitdienste der beteiligten Unternehmen müssen online verfügbar sein.

Art der Information

Das Leitstreifen-Informationssystem (LIS) bietet neben der Anzeige von Echtzeitinformationen und Standard-Störungsinformationen die Möglichkeit, Mitteilungen wie Liniensinformationen, Bauinformationen, Eventinformationen und Hinweise in eigener Sache auch grafisch ansprechend zu vermitteln.



Pilotprojekt Ostbahnhof Berlin. Verbaut wurden für den Außeneinsatz geeignete LED-Monitore mit webbasierter Software. Benötigt wird lediglich ein Stromanschluss.

Kompatibilität und Schnittstellen

LIS kann über beliebige Schnittstellen mit bestehenden Systemen verknüpft werden und so zusätzlichen Aufwand beim Verkehrsunternehmen vermeiden. In Abhängigkeit von der Datenqualität können verschiedene Betriebslagen automatisiert verarbeitet und angezeigt werden. Zudem lässt sich LIS um beliebige Module bzw. Anwendungen für die Kundenkommunikation erweitern.

Die Hardwarekomponenten der zweiten Leitstreifen-Generation sind mit Bluetooth Low Energy (BLE) ausgestattet und lassen sich als Beacon verwenden.

Warum nur Informationen anzeigen, wenn man weitere nützliche Anwendungen und Details auch direkt zum Kunden senden kann?

Die Haltestelle kann über den Beacon die URL zu weiteren Anwendungen, wie dem „Leitstreifen Mobi“ oder der Website des Verkehrsunternehmens übermitteln.

So erscheinen nicht nur alle Informationen der sendenden Haltestelle und den entsprechenden Echtzeitinformationen. Weitere Liniensinformationen, Störungsmeldungen, Baumeldungen oder einfach nur markante Werbebotschaften werden dem Kunden direkt auf seinen mobilen Endgeräten zur Verfügung gestellt.

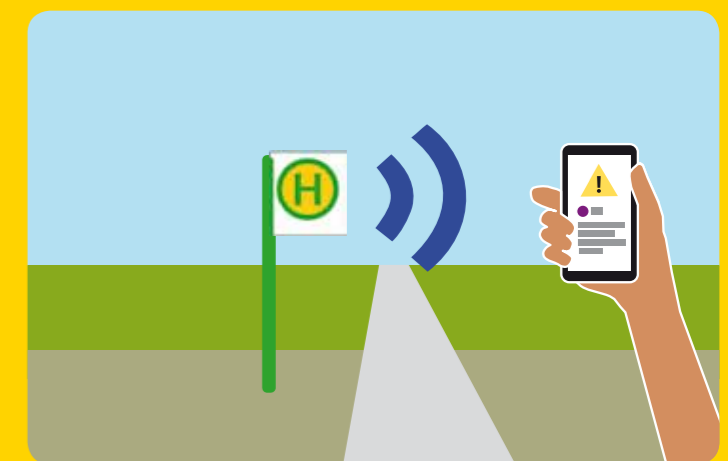
Barrierefrei leicht gemacht

Die Sprachwiedergabe bzw. Vorlesefunktion ist in alle gängigen mobilen Systeme integriert. Auch sehbehinderte Fahrgäste verfügen über die notwendige Technik, zumal sie in anderen Bereichen schon aktiv für diese Zwecke genutzt wird. Bisherige Projekte ließen die Haltestelle sprechen, was regelmäßig an der Lärmbelastung, den Anwohnern und den Kosten scheiterte. Per Beacon bereitgestellte Informationen zur aktuellen Haltestelle ermöglichen einen ungehinderten und unproblematischen Austausch mit dem Fahrgast.

Rechts unten: Intelligente Haltestellen durch Beacons. Die zweite Generation der Leitstreifen-Technologie.



Informationen jeglicher Art der verschiedenen Verkehrsbetriebe können an neuralgischen Punkten so miteinander kombiniert werden, dass der Besucher sofort Orientierung findet.





© davis | Fotolia

Das 1953 gegründete und in Deutschland ansässige Unternehmen Schilderwerk Beutha GmbH hat sich auf die Produktion und Montage von Verkehrsschildern, Werbung und Wegeleitsystemen spezialisiert.

Mit ihrem großen Technologieportfolio, was von der LED-Technik bis zur Emailliererei reicht, und einer hohen Produktionskapazität von Digital- und Siebdruck bis hin zu Schlossereiarbeiten kann die Schilderwerk Beutha GmbH jedwede Lösungen bieten, die moderne Orientierungssysteme benötigen. Mit ihrer Produktion, die auf dem neuesten Stand der Technik ist, und ihren Service- und Montagekapazitäten, kann die Schilderwerk Beutha GmbH große und komplexe Aufträge schnell und zuverlässig ausführen. Ebenfalls profitieren Kunden vom Innovationsanspruch des Unternehmens – besonders in den Bereichen Energieeffizienz und Sicherheit.

Als Rahmenvertragspartner der DB AG arbeitet die Schilderwerk Beutha GmbH seit 2013 an der Wirtschaftlichkeit, Umwelt- und Benutzerfreundlichkeit von Verkehrsstationen im Smart stations-Innovationsprogramm. Die Echtzeit-Wegeleitung stellt für das Unternehmen einen weiteren Meilenstein dar.



UNSER IT-PARTNER



Ihre Experten für IT-Dienstleistungen im ÖPNV

Seit 15 Jahren gehören Echtzeit-Informationdienste und Fahrgastinformationen zu den Kernkompetenzen der Leitstreifen-Fachleute. Dieses Knowhow wurde 2012 in einer Unternehmergesellschaft gebündelt und stetig weiterentwickelt. Dabei beschränkt sich Leitstreifen nicht auf Softwarelösungen. Aus den Wünschen und Anforderungen unserer Kunden heraus hat sich Leitstreifen zu einem IT-Dienstleister mit Systemhaus-Charakter entwickelt.

Ansprechpartner
Sören Vogel
Technischer Berater
Fabrikweg 1
09366 Stollberg, OT Beutha

Tel.: 037605/777-351
Fax: 037605/777-777
E-Mail: soeren.vogel@SW-Beutha.de



- WIR BIETEN LÖSUNGEN AUS EINER HAND – ZUVERLÄSSIG UND MIT QUALITÄT.
- WIR ENTWICKELN BESTEHENDE LÖSUNGEN STETIG WEITER, UM DIE BESTMÖGLICHE BENUTZERFREUNDLICHKEIT ZU ERREICHEN.



Management System
ISO 9001:2015
www.tuv.com
ID 8910067082



Unsere Partner



Fabrikweg 1
09366 Stollberg OT Beutha
Tel.: 037605/777-0
Fax: 037605/777-777
E-Mail: info@SW-Beutha.de

Service-Hotline:
Tel.: 037605/777-333

Service-Hotline Auftragsbearbeitung:
Tel.: 0800-777 0 300

Service-Hotline Reklamationen:
Tel.: 0800-777 0 400

www.SW-Beutha.de



**SCHILDERWERK
BEUTHA GmbH**

MIT SICHERHEIT VORAN

1953

1990

HEUTE